

**CARACTERÍSTICAS**

Temperatura ambiente	-20 ÷ +80 °C
Fluido	ar filtrado, com ou sem lubrificação
Pressão de trabalho	4,5 ÷ 10 bar
Corpo	alumínio fundido a pressão
Vedações	NBR
Partes internas	latão/alumínio

A unidade de bloqueio UNIVER, para cilindros sem haste, tem como função manter o carro em qualquer ponto do seu curso e é capaz de executar uma boa precisão de bloqueio. Pode ser montada em ambos os lados do carro e a sua força de frenagem mecânica pode ser amplificada através de um controle pneumático adicional.


**CHAVE DE CODIFICAÇÃO**

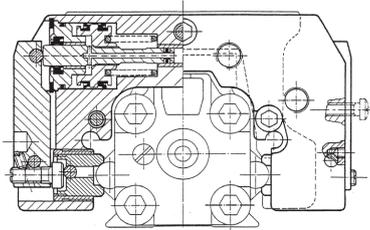
L	6	-	S	5	0	3	2
1				2			

**1 Série**

**L6-S5** = Bloqueio para cilindro sem haste série S5  
**L6-V1** = Bloqueio para cilindro sem haste série VL1

**2 Diâmetro cilindro (mm)**

**025** = Ø25  
**032** = Ø32  
**040** = Ø40  
**050** = Ø50

**Série S5 com unidade de bloqueio L6**


- Pressão de desbloqueio mínima 4,5 bar
- Mantém o carro em posição em ambos os sentidos
- Facilita a montagem, que pode ser feita em quaisquer dos dois lados do carro
- Desbloqueio manual permanente utilizando 2 parafusos M5
- Desbloqueio feito com molas mecânicas em ausência de sinal de ar
- Para aumentar a potência de bloqueio este modelo é predisposto para o controle pneumático adicional

**Série VL1 com unidade de bloqueio L6**
