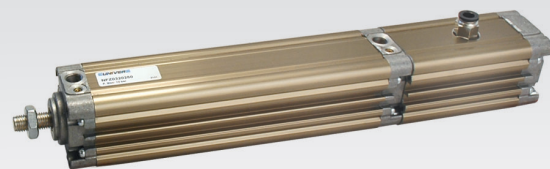


NFZ

Attuatore pneumatico con sistema di bloccaggio integrato di sicurezza

- Sistema di bloccaggio di stazionamento disposto assialmente al cilindro e incorporato al suo interno nella parte posteriore
- Elevata ripetibilità e velocità di intervento (16 m/s)
- Utilizzazione consigliata: intervento di frenatura in emergenza alla velocità consentita del cilindro; per funzionamento ripetitivo, come blocco di stazionamento o intervento di frenatura ≤ 50 mm/s
- Forza di ritenuta dello stelo, in assenza di gioco assiale ≥ 3 volte la spinta del cilindro alimentato a 6 bar
- La forza di stazionamento è indipendente dalle condizioni ambientali o dalla manutenzione dello stelo
- Funzionamento del blocco ad intervento passivo, in assenza di segnale e/o di alimentazione



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-10 ÷ 70°C
Fluido	aria filtrata 30 µm
Pressione di esercizio	3 ÷ 10 bar
Pressione min. blocco	≥ 3 bar
Velocità Max	1 m/s
Velocità di intervento	16 m/s
Precisione di ripetibilità	$\pm 0,3$ mm
Alesaggi	$\varnothing 32 - 40 - 50 - 63$ mm
Ammortizzi	deceleratori pneumatici regolabili su entrambi i lati

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

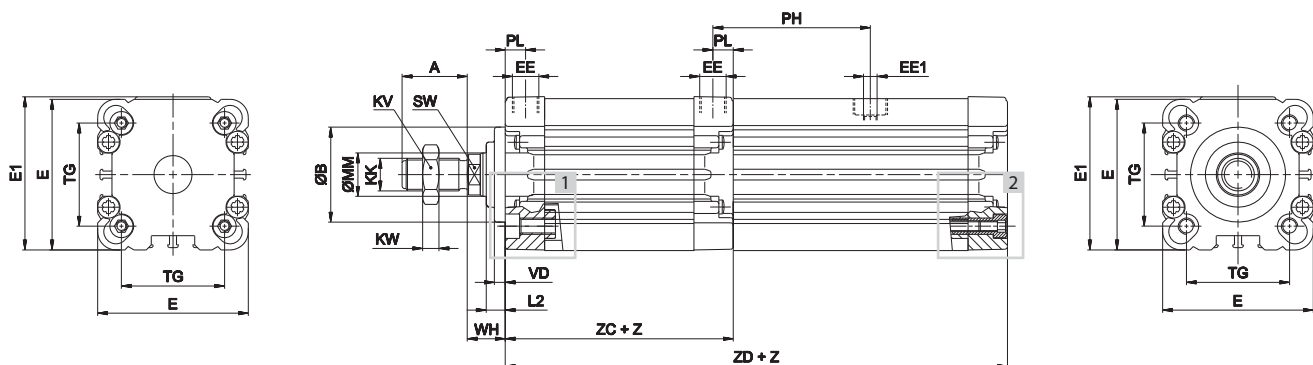
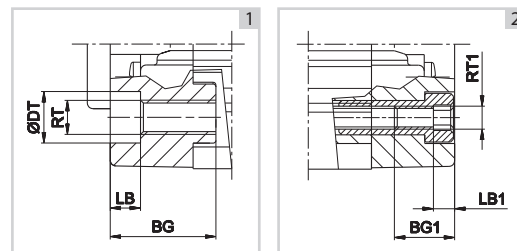
Testate	pressofuse in lega di alluminio
Camicia	profilato estruso in lega di alluminio
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetale
Stelo	acciaio cromato
Guarnizione pistone	a doppio labbro in gomma nitrilica
Bussola guida stelo	resina acetale
Paracolpi	gomma nitrilica
Magnete	plastroferrite (standard di serie)

CHIAVE DI CODIFICA

N	F	Z	0	3	2	0	3	5	0
1			2			3			

1 Serie	2 Alesaggio (mm)	3 Corsa Max (mm)
NFZ = Attuatore pneumatico con sistema di bloccaggio integrato di sicurezza $\varnothing 32-63$ mm	032 = $\varnothing 32$ 040 = $\varnothing 40$ 050 = $\varnothing 50$ 063 = $\varnothing 63$	350 ($\varnothing 32$) 450 ($\varnothing 40$) 600 ($\varnothing 50$) 750 ($\varnothing 63$)

NFZ Ø 32 ÷ 63 mm



Z = Corsa

Ø	A	B	BG	BG1	DT	E	EE	E1	EE1	KK	KV	KW	LB
32	22	30	18	6,5	9	46	G1/8	47	M5	M10x1,25	17	6	5,3
40	24	35	18	6,5	9	56	G1/8	57	M5	M12x1,25	19	7	5,3
50	32	40	24	6,5	11	66	G1/8	67	M5	M16x1,5	24	8	6,5
63	32	45	24	6,5	11	79	G1/8	80	M5	M16x1,5	24	8	6,5

Ø	LB1	L2	MM	PH	PL	RT	RT1	SW	TG	VD	WH	ZC	ZD
32	3,5	7	12	55,5	7,5	M6	M4	10	32,5	4	14	84	177
40	3,5	7	16	58	7,5	M6	M6	13	38	4	14	89	185
50	3,5	10	20	63	7,5	M8	M6	17	46,5	5	18	94	194
63	3,5	10	20	63	7,5	M8	M6	17	56,5	5	18	114	214

- Sensore magnetico a scomparsa serie DF-... vedi sezione 5 Accessori
- Fissaggi e accessori: vedi cilindri serie STRONG